

Expedition FRANCE JAPON / de PARIS à DUBROVNIK

Avec T3 - HONDA - MICHELIN - MUTUELLE MOTARD - MOTUL - ENVIE2ROULER

Cela faisait 2 ans qu'on se préparait, qu'on en rêvait et qu'on attendait ce départ ! L'histoire retiendra donc que le 6 Juillet 2021, Un groupe de 12 motos AFRICA TWIN est parti officiellement du siège social de HONDA FRANCE pour tenter de relier PARIS à TOKYO ! Avec pour objectif de traverser 18 pays sur 22.500 km, ce groupe d'Irréductibles s'engage dans l'aventure avec un mental d'acier et un esprit convivial :

Hervé ETIENNE, Francois ST MARTIN, Alain BORIE, Pierre FAURE, Jean Marc TRIVIDIC, Alain MICHEL, Gilles CHAUVE, Bernard BEAUVOIS, Bruno GLANDY et Eric JEANNIN sont les 10 "Aftwiners" qui participent à cette expédition.

Ils sont accompagnés par Eric MASSIET du BIEST sur sa CRF1100 "JOEY" et le photographe officiel Thierry RENAUND sur la CRF1000 "NAKIMBRA", ainsi que par le technicien Thierry DECARRE, le réalisateur Hervé FIEUJEAN, le paramedic Joel SCHUERMANS et l'éditeur Vincent ETIENNE. Sur la première partie jusque'à ISTANBUL ils sont accompagnés également par le voleur Jack STOU sur sa RD07 de 1992.

Après une petite photo aux pieds de la Tour Eiffel, les Irreks sont accueillis chaleureusement et officiellement par toute l'équipe et la direction de HONDA France à Croissy Beaubourg. Ce soutien nous touche beaucoup car nous mettons toute notre énergie dans un rêve que la situation sanitaire international rend compliqué à garantir. Mais comme Christophe Colomb le disait : "c'est lorsque l'on ne sait pas où l'on va, qu'on va généralement le plus loin"...

La première section de 2.500 km entre PARIS et DUBROVNIK suit les étapes suivantes :

BEAUNE, AIX les BAINS, PAVIA, TRIESTE, ZADAR et DUBROVNIK. C'est une sorte d'entrée en matière, de mise en jantes pour créer un rythme de voyage, faire des réglages de fonctionnement et permettre à chacun de se mettre dans la peau de vadrouilleurs...

Les Irreks vont profiter d'une belle étape en Bourgogne avant de parcourir une belle France jusque'à Aix en Provence. C'est dans un campement de tipis que le groupe s'installe près du Revard en Savoie pour le grand briefing général de cette expédition dans une ambiance d'immersion en pleine nature.

Eric J. perd son premier jeu de clef, Gilles a des soucis de carte grise qui retarde son départ, Alain a des soucis de valise... Une mise en route normale avec ses aléas et ses premiers souvenirs. Le 8 septembre, le groupe attaque le col du Petit St Bernard dans le brouillard et la neige pour sortir du territoire français vers l'Italie. Nous avons dû retirer un jour pour la traversée de l'Italie car il nous faut être à Istanbul le 15 au lieu du 16, afin de récupérer nos visas IRAN et KAZAKSTHAN aux consulats respectif de la ville. L'Italie est donc traversée fissa fissa vers Trieste via Pavia, avec une drash infernale le premier jour et un grand bleu le second.

Au départ de Trieste, le 10 juillet, nous attaquons la côte adriatique après une courte traversée de la Slovénie, et les Irreks découvrent une route sublime et idéale pour les motards. Mais le thermomètre monte, et dès le 11 Juillet on commence à boire 3 à 4 litres d'eau par jour. Cette expédition va souffrir de la chaleur mais n'entamera pas la détermination de ces motards là. C'est le premier grand week end des vacances d'été, les touristes sont là, leurs baignoires aussi. Nos Africa Twin ronronnent, on a entamé notre première piste avant de traverser la Bosnie Herzégovine, et demain on attaque notre 7ème pays et le 7ème jour, direction TIRANA !