



TOUT-TERRAIN 2023

Osez l'impossible !

Chez Honda, nous cherchons toujours à repousser les limites. Voilà pourquoi nos CRF sont conçues pour affronter les terrains les plus difficiles de la planète. Grâce à leur mécanique de précision et une fiabilité exemplaire, vous passerez plus de temps sur la piste. Nos modèles foisonnent d'équipements de pointe et de technologies validées en compétition.

À ces atouts s'ajoutent une agilité et une légèreté exceptionnelles qui, à niveau de pilotage égal, vous aideront à prendre une longueur d'avance sur vos concurrents.



SOMMAIRE

NOUVELLE CRF450R 50^e ANNIVERSAIRE	04
NOUVELLE CRF450R	06
CRF250R	08
CRF150R/CRF125F/CRF110F/CRF50F	10
CARACTÉRISTIQUES	12

CR-CRF
50th
ANNIVERSARY
1973-2023





CADRE

**POUTRE DÉDOUBLÉE EN ALUMINIUM
AVEC ÉQUILIBRAGE DE RIGIDITÉ HRC**

TECHNOLOGIE

HSTC CONTRÔLE DE COUPLE

BOÎTE DE VITESSES

EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Principales caractéristiques

- PLAQUES NUMÉRO BLANCHES 50^e ANNIVERSAIRE
- SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES EMSB
- AIDE AU DÉPART HRC LAUNCH CONTROL
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 110,6 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 49 MM AVEC DÉBATTEMENT DE 310 MM
- SYSTÈME PRO-LINK® AVEC AMORTISSEUR SHOWA
- GUIDON RENTHAL FATBAR RÉGLABLE



Le jubilé de la reine

Arrivée sur les pistes en 1973, la CR250M Elsinore, notre première moto de cross de série, a marqué les débuts de notre histoire en compétition. 50 années se sont écoulées, ponctuées de nombreuses victoires et quelques fois de défaites au fil desquelles nous n'avons cessé de progresser. À parcours d'exception, machine d'exception. C'est ainsi qu'est née la CRF450R 50^e anniversaire, superbe hommage à la puissante gamme CR des années '80 avec sa selle bleue, ses plaques numéro blanches, ses jantes et son guidon dorés, et, à ces caractéristiques uniques s'ajoutent des tés de fourche gris métallisé, le logo Honda sur le garde-boue avant et un graphisme exclusif sur les écopés de radiateur.

Fidèle à la volonté de Honda de se dépasser sans cesse, la CRF450R 50^e anniversaire ne s'arrête pas là. Son cadre léger en aluminium assure un équilibre de rigidité conforme aux spécifications des pilotes d'usine, optimisant à la fois l'adhérence du pneu avant, la stabilité et l'agilité directionnelle. L'augmentation du tarage du ressort arrière, de la force d'amortissement de l'amortisseur, réglable en détente et en compression, ainsi que la fourche inversée Showa Ø 49 mm garantissent une remarquable absorption des chocs. Le moteur bénéficie quant à lui de conduits d'admission repensés, d'une pipe d'admission allongée, d'un corps de papillon de diamètre réduit, et d'un nouveau calage de distribution. Résultat : +10,7 % de couple à 5 000 tr/min et une puissance plus exploitable à bas régime.

Envie d'une moto symbole de victoire ? Ne cherchez plus, la CRF450R 50^e anniversaire est faite pour vous.

CRF
450R



Imaginación en acción modelo 2022



CADRE

**POUTRE DÉDOUBLÉE EN ALUMINIUM
AVEC ÉQUILIBRAGE DE RIGIDITÉ HRC**

TECHNOLOGIE

HSTC CONTRÔLE DE COUPLE

BOÎTE DE VITESSES

EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Principales caractéristiques

- SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES EMSB
- AIDE AU DÉPART HRC LAUNCH CONTROL
- POIDS TOUTS PLEINS FAITS 110,6 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 49 MM AVEC DÉBATTEMENT DE 310 MM
- SYSTÈME PRO-LINK® AVEC AMORTISSEUR SHOWA
- GUIDON RENTHAL FATBAR RÉGLABLE



Absolute holeshot*

Pour rester toujours en tête, nul autre choix que de repousser sans cesse les limites. Tel est l'objectif du travail de développement constant du HRC et des précieuses recommandations de ses pilotes Tim Gajser (championnat MXGP) et Ken Roczen (AMA Supercross et Pro Motocross), grâce auxquels la CRF450R est désormais encore plus facile à piloter. Son cadre léger en aluminium assure un équilibre de rigidité conforme aux spécifications des pilotes d'usine - grâce à une épaisseur accrue des joints du cadre et du support supérieur de l'amortisseur ainsi qu'à de nouveaux supports moteur en acier, optimisant à la fois l'adhérence du pneu avant, la stabilité et l'agilité directionnelle. L'augmentation du tarage du ressort arrière, de la force d'amortissement de l'amortisseur réglable en détente et en compression, et de la fourche inversée Showa Ø 49 mm garantissent une remarquable absorption des chocs sans sensation de lourdeur. De quoi négocier les sorties de virages avec plus de vivacité.

Le moteur, issu du travail de développement du HRC, offre un gain de couple supplémentaire de 10,7 % à 5 000 tr/min et une puissance accrue à bas régimes, délivrée tout en souplesse. Il doit ces performances à des conduits d'admission plus étroits, une pipe d'admission allongée et un corps de papillon de diamètre réduit qui optimisent le flux gazeux. Les nouveaux réglages de l'allumage, de l'injection et du calage de distribution empruntés à la machine de Tim Gajser garantissent une puissance exploitable à la moindre sollicitation. Le système de contrôle de couple (HSTC) offre 3 modes de gestion de la puissance pour une motricité arrière optimale. Le système HRC Launch Control optimise les départs, tandis que le bouton de sélection de cartographie moteur EMSB (Engine Mode Select Button) adapte la puissance.

Le silencieux réalisé dans un aluminium plus robuste affiche une résistance nettement supérieure pour un poids inchangé. L'habillage minimaliste au look affirmé avec nouveau traitement graphique et logo HRC se retire facilement pour l'entretien. Voilà de quoi permettre à la CRF450R de réussir chaque départ et de conserver facilement son avance.

* Départ en tête

CRF
250R



Imagen en acción modelo 2023



FOURCHE
INVERSÉE SHOWA 49 mm

TECHNOLOGIE
3 MODES DE CONDUITE

TECHNOLOGIE
**AIDE AU DÉPART HRC
LAUNCH CONTROL**

Principales caractéristiques

- MOTEUR 4 SOUPAPES À DOUBLE ACT DE 249,9 CM³
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 104 KG
- SYSTÈME PRO-LINK® AVEC AMORTISSEUR SHOWA
- GUIDON RENTHAL FATBAR RÉGLABLE
- ÉTRIER DE FREIN AVANT À 2 PISTONS
- DISQUES À PÉTALES



Sa mission : tomber les chronos

Le secret de la CRF250R pour prendre une longueur d'avance ? Son châssis HRC emprunté à la championne CRF450R. Il en résulte un ensemble léger alliant une géométrie précise et une rigidité latérale justement dosée entre le cadre et le bras oscillant. Les réglages affinés de la suspension Showa et le ressort d'amortisseur de faible poids optimisent l'adhérence avant et arrière, l'absorption des chocs et l'agilité sur les bosses.

Le moteur 249,9 cm³ à double ACT offre plus de vigueur à bas régimes et une efficacité remarquable à hauts et mi-régimes grâce à une culasse optimisant le flux d'huile et le calage de distribution, et à des pistons et des bielles repensés. L'embrayage à 9 disques gère de main de maître la puissance, dont la transmission est maximisée grâce aux rapports de boîte modifiés. Le système HRC Launch Control assure des départs canon, tandis que le bouton de sélection de cartographie moteur EMSB (Engine Mode Select Button) à 3 modes ajuste la puissance fournie.

Le guidon Renthal Fatbar s'adapte au pilote qui bénéficie d'une grande liberté de mouvement grâce à une selle compacte et à un habillage minimaliste. Côté esthétique, le nouveau graphisme et le logo HRC ne laissent aucun doute quant à la volonté de cette moto d'en découdre. Envie d'avoir une longueur d'avance ? Faites la course en rouge : pilotez la CRF250R.

L'aventure commence ici

Inspirées de légendes du motocross, les Honda CRF sont toutes adaptées aux jeunes pilotes, qu'ils se destinent ou non à la compétition.

Leur hauteur de selle adaptée, leurs poignées de taille réduite et la facilité d'utilisation de leur transmission – à embrayage semi-automatique sur la CRF50F et à 5 rapports sur les CRF110F et CRF125F – sont idéales pour apprendre et apprécier pleinement le pilotage d'une machine.

Lorsque le moment est venu de passer au niveau supérieur, la CRF150R est là pour prendre le relais.

À la fois fiables et éprouvés, les moteurs 4 temps de ces modèles délivrent leur puissance en souplesse et en toute sécurité. À cela s'ajoutent des suspensions et des cadres robustes capables d'affronter aisément les terrains les plus accidentés. Et ce, avec une vivacité que laissent deviner les éléments de style empruntés à nos modèles de course. Les CRF sont les motos idéales pour tous les pilotes débutants - tant amateurs que pros. Reste plus qu'à se lancer dans l'aventure.

CRF
150R



HAUTEUR
DE SELLE

866 mm

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

84,8 Kg

ROUE AVANT

19"



Images en action modèle 2022



CRF
125F

À partir de 10 ans



HAUTEUR
DE SELLE
785 mm

POIDS TOUS
PLEINS FAITS
90 Kg

ROUE AVANT
19"

*Big Wheel variant also available.



CRF
110F

À partir de 7 ans



HAUTEUR
DE SELLE
657 mm

POIDS TOUS
PLEINS FAITS
77 Kg

ROUE AVANT
14"



CRF
50F

À partir de 5 ans



HAUTEUR
DE SELLE
548 mm

POIDS TOUS
PLEINS FAITS
50 Kg

ROUE AVANT
10"

Caractéristiques techniques

CRF450R

CRF250R

Moteur

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT Unicam®, refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps, double ACT, refroidissement liquide
Cylindrée	449,7 cm ³	249,4 cm ³
Rapport volumétrique	13,5 à 1	13,9 à 1
Alésage x course	96 x 62,1 mm	79 x 50,9 mm
Démarrreur	Électrique	Électrique

Partie-cycle, dimensions et poids

Angle de chasse	27,7°	32°
Dimensions (LxIxH)	2 182 x 827 x 1 267 mm	2 177 x 827 x 1 265 mm
Type de cadre	Double poutre et simple berceau dédoublé en aluminium	Double poutre et simple berceau dédoublée en aluminium
Capacité de carburant	6,3 l	6,3 l
Garde au sol	336 mm	333 mm
Poids tous pleins faits	110,6 kg	104 kg
Hauteur de selle	965 mm	961 mm

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Simple disque pétales Ø 260 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées	Simple disque pétales Ø 260 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées
Frein arrière	Simple disque pétales Ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes frittées	Simple disque pétales Ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes frittées
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 49 mm, entièrement réglable, débattement 310 mm.	Fourche inversée Showa Ø 49 mm, entièrement réglable, débattement 310 mm.
Suspension arrière	Monoamortisseur Showa avec système Honda Pro-Link®, entièrement réglable.	Monoamortisseur Showa avec système Honda Pro-Link®, entièrement réglable
Pneu avant	80/100-21 51M Dunlop MX33F	80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft
Pneu arrière	120/80-19 63M Dunlop MX33	100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft



Édition 50^e anniversaire



Rouge



Rouge



Caractéristiques techniques

CRF150R

CRF125F

Moteur

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre 4 temps, simple ACT, à refroidissement par air
Cylindrée	149,7 cm ³	124,9 cm ³
Rapport volumétrique	11,7 à 1	9,0 à 1
Alésage x course	66 x 43,8 mm	52,4 x 57,9 mm
Démarrreur	Kick	Électrique et kick

Partie-cycle, dimensions et poids

Angle de chasse	27°	27°
Dimensions (LxIxH)	1 899 x 769 x 1 170 mm	1 857 x 739 x 1 069 mm
Type de cadre	en acier	en acier
Capacité de carburant	4,2 l	4,5 l
Garde au sol	335 mm	267 mm
Poids tous pleins faits	85 kg	90 kg
Hauteur de selle	866 mm	785 mm

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons	Disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons
Frein arrière	Disque Ø 190 mm	Tambour Ø 95 mm
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 37 mm entièrement réglable, débattement 274 mm	Fourche Ø 31 mm, débattement 168 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Showa avec Pro-Link® avec entièrement réglable, débattement 271 mm	Monoamortisseur, débattement 168 mm
Pneu avant	70/100-R19	70/100-R19
Pneu arrière	90/100-R16	90/100-R16



Rouge



Rouge

Circulation interdite sur les voies ouvertes au public. Pour les utilisateurs mineurs, l'apprentissage et la conduite des modèles CRF125F, CRF110F et CRF50F doivent impérativement se dérouler sous la surveillance d'un adulte et dans le cadre d'une association sportive agréée.

CRF110F

CRF50F

Monocylindre 4 temps, simple ACT, à refroidissement par air

Monocylindre 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, à refroidissement par air

109 cm³

49 cm³

9,0 à 1

10 à 1

50,0 x 55,6 mm

39,0 à 41,4 mm

Électrique et kick

Kick

25°

25°

1 541 x 678 x 922 mm

1 298 x 581 x 775 mm

en acier

en acier

4,5 l

3,8 l (réserve comprise)

170 mm

152 mm

77 kg

50 kg

657 mm

548 mm

Tambour Ø 95 mm

Tambour Ø 80 mm

Tambour Ø 95 mm

Tambour Ø 80 mm

Fourche Ø 31 mm, débattement 100 mm

Fourche inversée Ø 21,7 mm, débattement 94 mm

Monoamortisseur, débattement 96 mm

Monoamortisseur, débattement 69 mm

70/100-R14

2.50"-R10

80/100-R12

2.50"-R10



Rouge



Rouge



22YM location image shown



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Configurez votre moto en 3D avec une vue à 360° et découvrez-la dans votre environnement grâce à la réalité augmentée. Vous pourrez ensuite la prendre en photo avant même de la commander, et partager le cliché sur les réseaux sociaux. L'application vous permet également de trouver le concessionnaire Honda le plus proche de chez vous et de prendre rendez-vous pour essayer la moto de vos rêves.

Découvrez quantité d'informations supplémentaires sur le site www.moto.honda.fr ou en téléchargeant l'application Honda Motorcycles Experience



The Power of Dreams*



22YM location image shown

*Donnez vie à vos rêves

Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, *vos rêves sont notre moteur.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

Honda France

Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg,
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:

